



MESTSKÁ ČASŤ BRATISLAVA - NOVÉ MESTO
MIESTNY ÚRAD BRATISLAVA - NOVÉ MESTO
Junácka č. 1, 832 91 Bratislava 3
Oddelenie životného prostredia a územného plánovania

OKRESNÝ ÚRAD BRATISLAVA
Odbor starostlivosti o životné
prostredie, oddelenie ochrany prírody
a vybraných zložiek životného
prostredia
Odborárske námestie 3,
P.O.BOX 19
810 05 Bratislava 15

Váš list číslo/zo dňa
OU-BA-OSZP3-
2015/078293/ANJ/III-
EIA-spl z 10.09.2015

Naša značka
ŽPaÚP-1530/2015/T

Vybavuje/☎/@
Ing. arch. Valéria Triznová/
0249253335 /up@banm.sk

Bratislava
01.10.2015

Vec: Stanovisko k zámeru „Električková trať Vajnorská radiála“

Listom č. OU-BA-OSZP3-2015/078293/ANJ/III-EIA-spl zo dňa 10.09.2015 (doručeným tunajšiemu úradu dňa 11.09.2015) ste nám v súlade so zákonom NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon“) poslali ako dotknutej mestskej časti v Bratislave **z á m e r** pripravovanej činnosti „Električková trať Vajnorská radiála“ za účelom zabezpečiť informovanosť verejnosti, ako aj zaujať k nemu stanovisko. Navrhovateľom je Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava, v zastúpení spoločnosťou DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska 2-4, 832 03 Bratislava.

Predmetom zámeru je modernizácia električkovej trate „Vajnorskej radiály“ od Trnavského mýta až po konečnú zastávku – obratisko na Zlatých pieskoch, ktorá je jednou zo stavieb modernizácie električkových tratí v hlavnom meste SR Bratislava. Cieľom navrhovanej modernizácie je nahradenie zastaralých konštrukcií a technológií novými, ktoré by mali predstavovať zvýšenie kvality prepravy cestujúcich, najmä zníženie hluku a vibrácií, zvýšenie prepravnej rýchlosti, skvalitnenie obsluhy územia a skvalitnenie prevádzky električkovej dopravy. Nástupiská zastávok budú šírky 3,50 m a dĺžky 65,0 m, vybavené prístreškom, pričom na ich oboch koncoch sa navrhujú priechody pre peších a dôsledné bezbariérové úpravy.

Súčasťou zámeru je Hluková štúdia, vo vybraných lokalitách električkovej trate.

Zámer sa predkladá vo dvoch variantoch, ktoré sa líšia rozdielnym riešením napájacieho vedenia a cestnej dopravnej signalizácie.

Po preštudovaní predložených podkladov konštatujeme, že navrhovaná činnosť je v súlade s koncepciou územného rozvoja Hlavného mesta SR Bratislavy „Návrh koncepcie rozvoja mestskej hromadnej dopravy v Bratislave na roky 2013 - 2025, časť: Rozvoj a modernizácia technickej infraštruktúry dopravnej siete električkových a trolejbusových tratí“, schválenej Mestským zastupiteľstvom hl.m.SR Bratislavy v roku 2013 a 2014.

☎/fax 02 / 49 253 111 02 / 45 529 459	Bankové spojenie Prima banka Slovensko, a. s.	Číslo účtu SK08 5600 0000 0018 0034 7007	IČO 603317	Stránkové dni Pondelok 8 - 12,00 Streda 8 - 12,00 Piatok 8 - 12,00	13 - 17,00 13 - 17,00
e-mail: banm@banm.sk www.banm.sk			DIČ 2020887385		

Mestská časť Bratislava – Nové Mesto ponecháva výber variantu na odborníkov v danej téme a odporúča pokračovať na príprave realizácie navrhovanej činnosti pri dodržaní nasledujúcich pripomienok:

- 1) Predložený zámer je potrebné v maximálnej miere zosúladiť so „Zásadami rozvoja cyklistickej a pešej dopravy“, schválenými Mestským zastupiteľstvom hl. m. SR Bratislavy – uzn.č. 1743/2014 z 25.9.2014.
- 2) V rámci riešenia cyklistických trás žiadame zrealizovať jednosmerné cyklotrasy po obidvoch stranách Tomášikovej ulice v min. šírke 1,5 m, v križovatke vedené ako samostatný cyklopruh/cyklopriechod, ako plný podfarbený pruh (reflexný zelený podklad, biela reflexná farba značenie). Žiadame tiež vybudovať moderné pouličné cyklistické státie pre cestujúcich na obidvoch obrátkach električiek (Zlaté piesky, ŽST Nové Mesto), každé státie min. 10 cyklostanov (20 bicyklov), s typmi stanov obrátené U.
- 3) V úseku električkovej trate od Trnavského múta po Zátiešie žiadame riešiť koľajový zvršok ako zatvorený - upravený zatravněním, alebo zámkovou dlažbou (pre prípadné využitie električkových zastávok ako integrovaných aj pre autobusovú MHD).
- 4) Osobitnú pozornosť treba venovať opatreniam na zabránenie šírenia hluku do okolia od prevádzkovania električkovej trate, ktorá predstavuje najvyššiu hlukovú záťaž v priľahlých lokalitách a objektoch.
- 5) V rámci ďalších stupňov prípravy modernizácie električkovej trate žiadame prehodnotiť navrhované riešenie s minimalizovaním zásahu do existujúcich chodníkov a zelene, najmä s cieľom vyhnúť sa výrubom drevín a úbytkom akejkoľvek zelene.
- 6) Vzhľadom na to, že etapa výstavby predstavuje značné negatívne vplyvy na všetky zložky životného prostredia, a to výraznejšie ako vlastná prevádzka, žiadame venovať osobitnú pozornosť riešeniu opatrení na ochranu dotknutého územia počas výstavby.

Zároveň oznamujeme, že v súlade s § 23 ods. 3 zákona bola o predmetnom zámere verejnou informovaná prostredníctvom miestneho televízneho vysielania, rozhlasu, tlače, pričom oznámenie o uvedenom zámere bolo na dobu 21 dní vyvesené pre verejnosť na webovej stránke Mestskej časti Bratislava – Nové Mesto a na úradných tabuliach na Junáckej ulici, na Račianskom múte a na Jeséniovej ulici.

S pozdravom



Mgr. Rudolf Kusý

starosta mestskej časti
Bratislava - Nové Mesto

Na vedomie : Magistrát hl. mesta SR Bratislavy, Primaciálne nám. č.1, 814 99 Bratislava 1

Co : starosta, hlavný architekt, Ing. Kamhiyehová, odd. VaI, tlačový tajomník , odd. ŽPaÚP-a/a
Vybavuje : Ing.arch. Triznová, tel. 02/49 25 33 35

/fax	Bankové spojenie	Číslo účtu	IČO	Stránkové dni
02 / 49 253 111	Prima banka Slovensko, a. s.	SK08 5600 0000 0018 0034 7007	603317	Pondelok 8 - 12,00 13 - 17,00
02 / 45 529 459				Streda 8 - 12,00 13 - 17,00
e-mail: banm@banm.sk			DIČ	Piatok 8 - 12,00
www.banm.sk			2020887385	